



TRANSPORDIAMET

Halmar Heinmets
AS TREV-2 Grupp
halmar.heinmets@trev2.ee
Mäealuse tn 2/4
12618, Tallinn, Harju maakond

Meie 23.09.2025 nr 3.2-7/25/16096-1

AKT
LEPPETRAHVI MÄÄRAMISE KOHTA

Lepingu nr ja nimetus: **3.2-3/25/281-1 riigitee 52 Viljandi-Rõngu km 25,093-41,42 Mustla-Kaubi lõigu rekonstrueerimine, sh Tarvastu silla ehitus ja Suislepa silla rekonstrueerimine ning remonditööd Mustla alevikus**

23.09.2025.a on töövõtjale **AS TREV-2 Grupp** määratud leppetrahv tööde tegemise lepingulistest nõuetest mittekinnipidamise eest.

Leppetrahvid lepingu-, kvaliteedi-, tehnoloogia- ja liikluskorraldusnõuete rikkumise puhul määratakse ja vormistatakse tellija või tellija projektjuhi poolt. Leppetrahvi määramise kohta koostatud akti alusel esitab tellija töövõtjale nõude leppetrahvi tasumiseks.

Märke määramise kohta	Põhjus	Leppetrahvi suurus (eurodes)
	Keskkonnanõuete eiramise eest	2000
	Tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud mõõtmiste, katsetuste ja muude tegevuste eiramise eest	1000
	Tellija või Inseneri poolt tehtud pistelise proovi tulemusel kvaliteedinõuetest avastatud kõrvalekaldumiste eest, millest Töövõtja ei ole kirjalikult Inseneri teavitanud	2000
	Omavoliliselt, ilma kooskõlastuseta töövõtja poolt põhjustatud liikluse seiskamise eest tee(de)l vähemalt 5 minutiks	600
	iga järgmise 5 min eest	2000
	Töövõtja poolt tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud dokumentides, tööde vastuvõtu aruannetes või objektipäevikutes olulise iseloomuga mittetõepäraste andmete esitamise eest	3200
	Dokumentide sh. kaetud tööde akt, teostusjoonis, objektipäevikute jne mitteõigeaegse või ebakohase täitmise või mittetäitmise eest	600

	sama, teistkordselt	1000
	sama, iga järgneva korra puhul	2000
	Objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) sõidukite (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele) kehtestatud igakordse registrimassi ületamise eest. Kaalumise puhul on Tellija mõõtmise veaks 5% registrimassist, seda ületades nõuab Tellija leppetrahvi	iga ületatud 1 kilogrammi eest 1 euro
	Järgmise etapi või tööde alustamisega viivitamise eest kalendergraafikuga võrreldes (järgmise kattekonstruktsiooni kihi paigaldamisega, märgistustöödega pärast asfaltkatte viimase kihi paigaldamist, piirde- ja tähispostide paigaldamisega pärast teepeenra vastuvõtmist jne)	Kuni 1000
	Tööde tegemisel puudub Tellijaga kooskõlastatud liikluskorraldusprojekt või puuduvad objekti töösooni tähistavad liiklusmärgid või tähistus ei vasta nõuetele	1000
	Töövõtjaga seotud isikud ei kasuta objektil nõuetekohaseid ohutusveste või teel töötavad mehhanismid ei kasuta vilkureid või vilkur ja selle kasutamine ei vasta LS § 44, § 84 (4)	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Liikluskorralduse muudatustest ei ole liiklejaid teavitatud	300
	Kõikide muude liikluskorralduse, liikluskorralduse teavitamise või tööohutuse alaste rikkumiste eest või kõrvalekaldumiste puhul	Kuni 300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Tee seisundinõude rikkumise eest	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Garantiitööde kokkulepitud ajalise, liikluskorralduslike või muude piirangute tähtajast mittekinnipidamise eest	Kuni 2000 iga päeva eest
	Järgmise nädala tööde graafiku esitamata jätmise või vale graafiku esitamise või graafikus esitatud tööde mitteteostamise eest	Kuni 600
	Puudulikest töö dokumenteerimistest tulenevad rikkumised	300
X	Kõik muud eelpool nimetatud rikkumised, iga rikkumise eest,	Kuni 10000

Tellija Projektijuhi selgitused:

Tarvastu silla pealesõiduplaatidepealse killustikaluse LA purunemiskindluse katsetulemus oli 26 (Teede Tehnokeskus AS katseprotokoll 2145/25). Projektis on esitatud nõue, et kasutada

tuleb killustikku purunemiskindluse kategooriaga LA 25 ehk LA katsetulemus peab olema ≤ 25 . Mittevastavuse ulatus 1 ühik ehk $1/25 = 4\%$.

Vastavalt Majandus- ja taristuministri määruse nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (vastu võetud 3.08.2015) §1 (3) võib erandina teetööde tee omaniku määratud tingimustel teetöid vastu võtta, kui tööde ümbertegemine ei ole insenertehniliselt, majanduslikult või mõlemal juhul otstarbekas.

Vastavalt Transpordiameti juhendi „Riigiteede ehitustööde vastuvõtueeskiri“ (TRANSPORDIAMET 2024) punktile 7.5.1, kui tööd vastavad vähemalt pakkumuse ajal kehtinud kvaliteedimääruse nõuetele, kuid ei vasta lepinguliste dokumentide nõuetele, siis on lubatud tööd vastu võtta, kuid madalama kvaliteediga teostatud tööde eest vähendatakse makstavat tasu lähtudes vastuvõtueeskirja peatükkidest 8-12.

Arvestades, et kasutatud killustiku purunemiskindlus vastab lepinguga kaetud riigiteel juhenditega lubatud purunemiskindlusele, milleks on LA 35 ehk ≤ 35 , ja et juhendis „Riigiteede ehitustööde vastuvõtueeskiri“ peatükkides 8-12 puudub tasu vähendamise arvutamise põhimõtte purunemiskindluse osas, arvutatakse tasu vähendamine alljärgnevalt ja see esitatakse leppetrahvina:

$1/25 \times \text{tööde lepinguline maksumus (9 610,20 €)} = 384,41\text{€}$

Tellijal rakendab leppetrahvi seoses Tarvastu silla pealesõiduplaatidepealse killustikaluse LA purunemiskindluse mittelepingukohase katsetulemuse eest **384,41 eurot**.

Akti koostas: Ott Joala (Tellijal Projektijuht)

(allkirjastatud digitaalselt)

Hannes Vaidla

juhataja

Lääne osakond

Lisaadressaadid: MK3 OÜ